

Der Weg zum Xcitor – Piloten Solo- und Doppelsitzerlizenz

Ausbildung / Kosten Motorschirm-Trike über 120 kg Leergewicht

Lieber Motorschirm-Interessent!

Hier findest Du alle Informationen in Sachen Motorschirm-Trike über 120kg leergewicht.

Der XCitor

ist ein Ultraleicht-Doppelsitzer neuester Bauart und gehört mit knapp 400 kg Tragkraft (ca. 2x100 kg Zuladung) zu den robustesten und sichersten Geräten seiner Baureihe. Er stellt das derzeit technisch Machbare dar und ist daher die Königsklasse des motorisierten Gleitschirmfliegens. Genussvolles und sicheres Fliegen sind somit garantiert. Das Instrumentencockpit unseres XCitors umfasst umfangreiche Avionik. Ausgestattet mit Flugfunk, Flugcomputer, Mobiltelefon, GPS-Satellitennavigation und Intercom-Headset für die bequeme Verständigung zwischen Pilot und Passagier auch während des Fluges. Der XCitor lässt sich ähnlich einfach wie ein gewöhnlicher Gleitschirm steuern. Zwei Trimmhebel vereinfachen das Steuern zusätzlich und ermöglichen den Drehmomentausgleich des Motorantriebes. Nie zuvor war Gleitschirm fliegen so entspannend. Unser XCitor hat das Eintragungskennzeichen **D-MGSW**.

Schulung

Obwohl ich seit mehr als 15 Jahren begeisterter Gleitschirmpilot bin, haben wir uns auf Schulungen mit Motor spezialisiert! Bei uns wirst Du ausschliesslich von erfahrenen und sehr gut ausgebildeten Fluglehrern geschult! Wir schulen erfolgreich nach den Vorgaben des DULV und sind dort unter der Flugschulnummer 28881 registriert und zertifiziert!

Unsere Ausbildung findet auf Geräten vom Markenhersteller Fresh Breeze statt. Der deutsche Marktführer ist für den professionellen Bau der zuverlässigen Geräte und den unübertroffenen Service bekannt.

Um bei der Ausbildung die ruhigen Bedingungen in der Luft zu nutzen fliegen wir hauptsächlich in den frühen Morgenstunden ab Sonnenaufgang und ab dem späten Nachmittag bis Sonnenuntergang.

Passagierberechtigung

Der Weg zur Passagierberechtigung führt zwangsläufig über die Sololizenz. Nach 100 Starts und Landungen kannst Du die Passagierberechtigung durch eine Zusatzausbildung erwerben. Wir beginnen mit Rollübungen und Einweisungsflügen mit Fluglehrer. Wir schulen täglich wenn die Wetterlage es zulässt. Theorie bieten wir in separaten sowie in Kombinationskursen (Theorie / Praxis) an.

Zu zweit macht die Fliegerei gleich noch mehr Spaß, kannst Du nun endlich deine Frau, Freunde, Kinder, Verwandte und Bekannte mitnehmen.

Für Motorschirmpiloten, ob Rucksackflieger oder Leichttriker, gilt ein verkürzter Ausbildungsweg durch eine flugschulinterne Einweisung.

Für PPLer oder Uler (Trike / Dreiachserpilot) werden alle Ausbildungseinheiten wie bei einem Fußgänger durchgeführt, jedoch mit verkürzter Theorie und weniger Überlandflügen. Deine Prüfung nimmt ein vom DULV beauftragter Prüfer bei uns vor Ort ab.

Wie ein Ballonfahrer genießt Du die schönsten Flüge morgens im Sonnenaufgang oder abends beim Sonnenuntergang.

**Motor - Gleitschirm - Südschwarzwald
Rundflüge – Schulung - Verkauf**

Der Weg zum Xcitor – Piloten Solo- und Doppelsitzerlizenz

Ausbildungsvoraussetzungen

- *Voraussetzungen allgemein*
 - *fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical)*
 - *polizeiliches Führungszeugnis*
 - *mindestens 16 Jahre (Scheinerteilung ab 17 Jahre)*
 - *abgeschlossene motorlose Vorausbildung oder Gleitsegelschein*
- *Voraussetzungen Motorschirmpiloten*
 - *fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis*
 - *gültige Lizenz*
- *Voraussetzungen für die Erlangung der Passagierberechtigung*
 - *der Besitz der Lizenz für Motorschirm-Trike seit mindestens einem Jahr und der Nachweis von mindestens 100 Starts und Landungen nach Lizenzerhalt.*
 - *Praktischer Eingangstest bei einer berechtigten Flugschule*

Theoretischer und praktischer Ausbildungsweg

- *Theorie*
 - *Fußgänger 60 Theorieeinheiten*
 - *Inhaber Gleitschirmschein nur 30 bzw. 40 Theorieeinheiten*
PPLer / ULer nur Motorschirm Technik & Verhalten
- *Grundübungen allgemein*
 - *theoretische Einweisung*
 - *Sicherheitsvorkehrungen (Propeller / Rettung)*
 - *Triebwerk starten / ausschalten (E-Starter / Seilzug)*
 - *Rollübungen*
 - *Schirmvorbereitung, Leinenkontrolle, Schnellpackmethode*
 - *Helminstallation, Funk, Intercom,*
 - *Bedienung Fluginstrument / GPS,*
 - *Pflege / Wartung*
- *Praxis allgemein und für PPLer / ULer*
 - *Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen*
 - *Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug*
 - *3 Alleinstarts- und Landungen*
 - *3 Überlandflüge mit Zwischenlandung an anderen Flugplätzen*
(nur 1 Überlandflug für PPLer / ULer)
- *Praxis Motorschirmpiloten*
 - *Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen*
 - *Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug*
 - *Alleinstarts- und Landungen nach Bedarf*

Der Weg zum Xcitor – Piloten Solo- und Doppelsitzerlizenz

Ausbildungsgebühren

Xcitor	Fussgänger	Piloten	Piloten mit Brevet/	Piloten mit
Ausbildungskosten	ohne Schein	mit L/A	B/Ö/UL/PPL/GPL	Motorschirm-Schein
Grundkurs Xcitor	400			
Starterkit	150	150	150	150
Schnuppertag	390	390	390	390
Theorie-Ausbildung	300	250	150	50
Praxis-Ausbildung	1900	1950	1690	890
Passagierberechtigung	590	590	590	590
Prüfungsgebühren DULV	160	160	160	160
Scheinausstellung DULV	40	40	40	40
Benzinpauschale	280	280	280	280
Landegebühren pro Ldng.	3	3	3	3
Kaution	1200	1200	1200	1200
Mit eigenem Gerät	400	400	400	400
Bei Gerätekauf bei uns	600	600	600	600
Beispiele in Rot	2630	2230	1870	970
Schulungsdauer ca.	10 Tage	6 Tage	6 Tage	2-3 Tage

Diverses

- Benzin ist in der Ausbildungsgebühr nicht enthalten (Pauschale 280,- €).
- Theorie - Lehrmaterialien (Starterkit 150.- €).
- Prüfungsgebühren (Theorie / Praxis ca. 180.- €).
- Schäden gehen zu Lasten des verursachenden Piloten (keine Vollkaskoversicherung möglich).

Prüfungen

- Prüfung
 - Theorie und Praxis durch DULV – Prüfungsrat.
 - PPLer / ULer / MS-Piloten durch Ausbildungsleiter der Flugschule.

Gültigkeit und Verlängerung der Lizenz

- 60 Monate in Verbindung mit einem gültigen Tauglichkeitszeugnis nach § 24d LuftVZO.
- mindestens 12 Flugstunden auf Motorschirm-Trike innerhalb der letzten 24 Monate, davon mindestens 6 Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer mit 12 Starts und 12 Landungen (gilt auch für die Lizenzverlängerung).