

**Fussgänger ohne Pilotenschein beginnen mit dem Gleitschirm L-Schein, oder Xcitor-Grundkurs!**

<b>Fussgänger ohne Pilotenschein</b>	<b>Grundkurs Xcitor</b>	<b>Motorschirm</b>	<b>Motorschirm-Trike</b>	<b>Xcitor</b>
Starterkit		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Schnuppertag		120	170	390
Theorie-Ausbildung	<b>50</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>300</b>
Praxis- Ausbildung	<b>350</b>	<b>850</b>	<b>970</b>	<b>1900</b>
Prüfungsgebühren DULV		160	160	160
Scheinausstellung DULV		40	40	40
Benzinpauschale		80	80	280
Landegebühren pro Landung		3	3	3
Kaution		700	1000	1200
Mit eigenem Gerät <b>Abzüglich</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
Bei Gerätekauf bei uns <b>Abzüglich</b>		<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>
<b>Kosten- Beispiele in rot</b>	<b>400</b>	<b>1330</b>	<b>1450</b>	<b>2230</b>
<b>Piloten mit GS: L / A-Schein</b>		<b>Motorschirm</b>	<b>Motorschirm-Trike</b>	<b>Xcitor</b>
Starterkit		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Schnuppertag		120	170	390
Theorie-Ausbildung		<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
Praxis- Ausbildung		<b>850</b>	<b>970</b>	<b>1950</b>
Prüfungsgebühren DULV		160	160	160
Scheinausstellung DULV		40	40	40
Benzinpauschale		80	80	280
Landegebühren pro Landung		3	3	3
Kaution		700	1000	1200
Mit eigenem Gerät <b>Abzüglich</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
Bei Gerätekauf bei uns <b>Abzüglich</b>		<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>
<b>Kosten- Beispiele in rot</b>		<b>1230</b>	<b>1350</b>	<b>2230</b>
<b>Piloten mit B / Brevet / Ö / UL / PPL / GPL</b>		<b>Motorschirm</b>	<b>Motorschirm-Trike</b>	<b>Xcitor</b>
Starterkit		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Schnuppertag		120	170	390
Theorie-Ausbildung		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Praxis- Ausbildung		<b>850</b>	<b>970</b>	<b>1690</b>
Prüfungsgebühren DULV		160	160	160
Scheinausstellung DULV		40	40	40
Benzinpauschale		80	80	280
Landegebühren pro Landung		3	3	3
Kaution		700	1000	1200
Mit eigenem Gerät <b>Abzüglich</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
Bei Gerätekauf bei uns <b>Abzüglich</b>		<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>
<b>Kosten- Beispiele in rot</b>		<b>1130</b>	<b>1250</b>	<b>1870</b>
<b>Piloten mit Motorschirm-Schein</b>				<b>Xcitor</b>
Starterkit				<b>150</b>
Schnuppertag				390
Theorie-Ausbildung				<b>50</b>
Praxis- Ausbildung				<b>890</b>
Prüfungsgebühren DULV				160
Scheinausstellung DULV				40
Benzinpauschale				180
Landegebühren pro Landung				3
Kaution				1200
Mit eigenem Gerät <b>Abzüglich</b>				<b>400</b>
Bei Gerätekauf bei uns <b>Abzüglich</b>				<b>600</b>
<b>Kosten- Beispiele in rot</b>				<b>870</b>
<b>Flight Perfect Training exkl.Gerät</b>		<b>270</b>	<b>370</b>	<b>490</b>