



Flieg mit MGS...

Motor-Gleitschirm-Südschwarzwald

Rundflüge, Schulungen, Verkauf
Christoph Nägele ★ www.flieg-mit.eu

Beschreibung Rucksackmotor

Bezeichnung: Fusstartfähiger Motorgleitschirm

Seit etwa Anfang der 90er Jahre ist dies die einfachste und günstigste Art sich durch die Lüfte zu bewegen. Den Ursprung fanden diese Geräte im Flachland. Doch auch in bergigen Regionen erfreut sich diese Art der Fliegerei immer grösserer Beliebtheit. Inzwischen ist die Zahl der lizenzierten Motorschirmpiloten auf über 1000 alleine in Deutschland gewachsen. Durch die ständige Verbesserung der Technik sind die Motoren von heute leiser und zuverlässiger. Schon in naher Zukunft werden sehr leise und Umweltschonende Elektromotoren den Markt erobern. Auch die Gleitschirme machen enorme Fortschritte, so dass die Motorschirmfliegerei immer mehr zu einem sicheren Genuss wird. Die Voraussetzungen für angehende Piloten wurden stark vereinfacht.

Technische Daten:

Hersteller:	Fresh Breeze in Wedemark bei Hannover
Motor:	Einzyylinder, 2-Takt mit 16 PS bis 30 PS
Kühlung:	Gebläse, Luft, oder Wassergekühlt
Hubraum:	96 cc bis 310ccc
Anlasser:	manuell oder elektrisch
Gewicht:	20 kg bis 35 kg
Propeller:	2,3 oder 4 Blatt, Carbon oder Holz, 96cm bis 122cm
Tankinhalt:	11 bis 15 Liter
Flugzeit:	2,5 bis 6 Stunden
Transport:	Einfach und sicher mit Taschen als Gepäck. Passt in fast jeden Kofferraum.

Erforderliche Pilotenlizenz:

UL-Schein für Motor-Gleitschirm,
Als Kompaktkurs bei uns in 10-15 Tagen!
Kosten ca. 980,- € bis 1.600,- €. Je nach Vorkenntnissen.
Kein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical) nötig!
In Deutschland nicht für Passagierflug zugelassen.

MGS-Südschwarzwald.

Schulung, Weiterbildung, Verkauf und Service.

