



## Beschreibung:

### Leichtes Motorschirm-Trike bis 120 kg lehrgewicht

Diese Trikes bestehen aus einer robusten Alu-Konstruktion, die Start und Landung auf Rädern ermöglicht und weniger als 120 kg wiegt. Der Pilot sitzt bequem in einem Sitz vor dem Antrieb. Der Motor wird vom Trike getragen, da er daran montiert ist. Eine Variante, die insbesondere Piloten mit orthopädischen Problemen eine große Hilfe ist. Viele Piloten schätzen das Trike wegen des hohen Komforts. Es gibt eine grosse Anzahl verschiedener Ausführungen und Hersteller. Sie können in sehr kurzer Zeit ohne Werkzeug zusammengebaut werden. Der fußstartfähige Motor wird mit wenigen Handgriffen am Trike befestigt. Die hohe Pilotenaufhängung verleiht dem Trike eine stabile Lage im Flug. Aufgrund der sehr stabilen Konstruktion kommen Skip One oder Bulli-X gerne bei Flugschulen zum Einsatz.

### Das Flyke

auch "fliegendes Fahrrad" (flying-bike), ist die perfekte Kombination aus frontgetriebenem Liegefahrrad und Fluggerät, also ein leichtes Trike. Der Umbau vom Fahrrad zum Flugzeug erfolgt in nur wenigen Sekunden. Das Flyke ist zerleg- und längenverstellbar. Es hat ein Staufach für den Gleitschirm oder andere Dinge, die transportiert werden können. Damit ist es das ideale Fluggerät für Piloten, die auf Strecke gehen oder die Strecke zwischen Landeplatz und dem Startplatz selbständig überwinden wollen.

### Technische Daten:

Hersteller:	Fresh Breeze in Wedemark bei Hannover
Gewicht:	22 kg bis 30 kg komplett ohne Motor
Länge:	1,80 m bis 2,30 m
Breite:	1,11 m bis 1,46 m, zerlegt 1,20 m
Höhe:	0,86 m bis 1,40 m, zerlegt 0,75 m
Transport:	Einfach und sicher da zusammenklappbar.
Zuladung:	Piloten bis 100 kg
Schaltung:	7 Gang-Nabenschaltung (Flyke)
Bremsen:	Hinten Hydraulische Trommelbremsen (Flyke) Vorne Mechanische Rollenbremse (Flyke)

#### Erforderliche Pilotenlizenz:

UL-Schein für Motor-Gleitschirm,  
Als Kompaktkurs bei uns in 10-15 Tagen!  
Kosten ca. 980,- € bis 1.600,- €. Je nach Vorkenntnissen.  
Kein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical) nötig!  
In Deutschland nicht für Passagierflug zugelassen.

**MGS-Südsschwarzwald.**

**Schulung, Weiterbildung, Verkauf und Service.**