



Beschreibung XCitor

Bezeichnung: Doppelsitziges schweres Gleitschirm-Trike ab 120kg lehrgewicht.

Die Verkehrszulassung für den XCitor wurde am 04.08.2005 vom DULV erteilt. Seit Mai 2006 ist Fresh Breeze vom Kraftfahrtbundsamt (KBA) zertifizierter Kraftfahrzeugehersteller und darf für die Strassenzulassung der XCitoren eigene Zulassungspapiere ausstellen. Eine Zulassung für Tempo 100 km/h im Anhängerbetrieb ist möglich.



Dieses Doppelsitzer-Trike ist die derzeit neueste Entwicklung von Fresh Breeze und hat für viel Aufregung gesorgt, obwohl man als Pilot darin ganz relaxt sein kann. Deshalb haben wir es auch unseren "**XCitor**" (XCiting im englischen Aufregend) getauft. Es ist die Antwort auf viele immer wieder gestellte Fragen:

- Wie kann ich einen Gast einfach mitnehmen und so mein Flugerlebnis teilen?
- Wie kann ich das Fliegen am einfachsten erlernen, ohne von Anfang an alleine in der Luft zu sein?
- Wie kann ich meine Ausrüstung einfach transportieren?
- Wie kann ich sehr sicher starten, mit einem möglichst geringen Risiko?
- Wie kann ich sicher landen, auch bei ungünstigsten Bedingungen?
- Wie kann ich vergleichsweise windunempfindlich fliegen?

Komplett auf dem Rechner entwickelt:

Perfekte Ergonomie, große Federwege vorne und hinten, großzügiges Platzangebot und ein kompaktes Auftreten wurden so von Anfang an berücksichtigt.

Tiefhängende, verstellbare Sitze, tiefer Tank und ein hängender Motor bringen den Schwerpunkt soweit wie möglich nach unten was die Kippstabilität vergrößert.

Der breite Radstand

und die großen Hinterräder bringen zusätzlich eine extreme Kippstabilität. So ergibt sich ein sicheres und Fehler verzeihendes Start- und Landeverhalten.

Der sparsame 70-PS-Hirth-Motor mit digitalem Motormanagement und digitaler Einspritzung (!) bringt auch zwei 100-kg-Piloten zügig in die Luft.

Das neuartige Trimmsystem

und eine ebenfalls völlig neuartige Schirmaufhängung ermöglichen bei sehr moderaten Steuerkräften Geschwindigkeiten von bis zu 65km/h.

Die Steuerleinen brauchen dabei nur zum Starten und Landen verwendet zu werden, da bereits über die Trimmhebel eine wendige und leichtgängige Steuerung ermöglicht wird.

Die neue Tragfläche vom XCitor ist der Xwing-Schirm

Mit seinen nur 28 Quadratmetern ist der Schirm hochdynamisch, aber sicher.

Leicht wiederzuerkennen durch seine charakteristischen Speedpfeile wird er ohne Aufpreis, oder mit individuellem Design nach Kundenfarbwunsch gegen Aufpreis gebaut.

Obwohl Fresh Breeze durch Umstrukturierung die Durchlaufzeit für den XCitor stark verkürzt hat, kommt es noch immer zu Lieferzeiten von ca. 4 Wochen, da wir mit den eingehenden Bestellungen momentan kaum Schritt halten können. Wir haben deshalb einen Konfigurator erstellt, auf dem sie ihre Wünsche gleich eingeben können.

Wir haben deshalb einen Konfigurator erstellt, auf dem sie ihre Wünsche gleich eingeben können.

Und der besondere Clou:

Die integrierte Anhängerkupplung erlaubt auf einfachste Weise den legalen Transport als Anhänger ohne aufwändige Rüstarbeiten.

Darin kann auch der Schirm und anderes Zubehör mitgenommen werden, denn die erlaubte Zuladung beträgt 100kg!

Und die Sicherheit?

Der XCitor ist auf dem neuesten Stand durch ein integriertes Raketenrettungssystem! Damit kann ein sicheres Öffnen des Rettungsschirms noch in ca. 30 m Höhe erreicht werden.

Technische Daten

Länge über alles 310cm
 Breite über alles 194 cm
 Höhe über alles 212 cm
 Gewicht flugbereit 170 kg
 Motor Hirt 70 PS, el. Einspritzung
 Federung über Elastäre
 Lenkung am Boden Fußbetätigung
 Raddurchmesser 300 mm
 Bremsen Vorne Trommelbremse
 Tankinhalt 29 Liter
 Insassen Ein-und/oder zwei
 Zuladung 2 Personen, a 100kg

Erforderliche Pilotenlizenz:

UL-Schein für schweres Gleitschirm-Trike, ab 120kg lehrgewicht.

Kosten ca. 950,- € bis 3.000,- €. Je nach Vorkenntnissen.

fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical) Klasse 5.

Für Passagierflüge zusätzliche Passagierflugberechtigung.