

# ATL - Anti-Drehmoment Lamellen

## Was ist das ATL-System?

Anti Drehmoment Lamellen kompensieren effektiv das dynamische Drehmoment beim Motorschirmfliegen. Durch die Verwendung von aerodynamischen Oberflächen, wirkt eine Kraft stärker oder identisch mit derjenigen des Motordrehmoment, jedoch in entgegengesetzte Richtung.



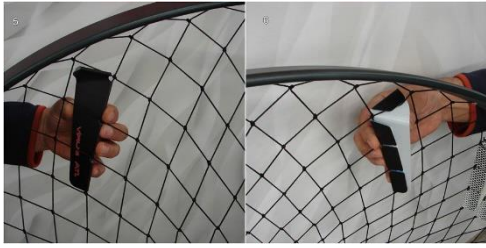
- ATL reduziert effektiv das Motordrehmoment ohne jegliche Nachteile
- ATL kann leicht auf nahezu jedem Sicherheitsnetz installiert werden
- ATL ist ein Multi-Element-System und ermöglicht durch die Anzahl und Positionierung, Einstellungen in allen erforderlichen Bereichen
- Durch Hinzufügen oder Entfernen von ATL-Elementen kann eine optimale Kompensation der negativen Auswirkungen des Drehmoments erreicht werden
- ATL lässt sich in nahezu allen Paramotoren installieren
- ATL kann leicht wieder entfernt, und beim Umstieg auf einen anderen Motor weiterverwendet werden
- Für links und rechtsdrehende Motoren (Bei Bestellung angeben)
- In der Optik Carbon, Schwarz und transparent erhältlich
- 20 Stück ATL Lamellen sowie ausführliche Montageanleitung im Set
- ATL ist eine kostengünstige, jedoch sehr nützliche Investition



## Wie installiere ich ATL? -Easy!



1. Überprüfe, ob die richtige Version der ATL, in Abhängigkeit der Drehrichtung des Propellers (im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn) vorliegt.
2. Wähle eine Position für die Installation (mehr über "Einbaulage" - siehe "Einstellungen und Anpassung").
3. Installiere die "lange Seite" der Lamelle.
4. Drehe die Lamelle um diese im Netz zu sperren.
5. Drehe die Lamelle an eine Position die für den Einbau der "kurzen" Seite der Lamelle geeignet ist.
6. Sperre die "kurze" Seite der Lamelle im Netz.
7. Entferne die Schutzfolie.



8. Mit Druck für bessere Verklebung die Lamelle an- zusammendrücken.

9. Fertig. Gehe nach selbiger Vorgehensweise zur nächsten Lamelle über.



### ATL-Uni (Universal)

1. Wenn das Netz des Paramotors anders ist wie die, welche wir in unseren Paramotoren (90 ° x 50 mm) – verwenden, benötigst Du das ATL-Uni.
2. Markiere die Positionen der Knoten
3. Auf markierten Elementen die Hälfte der Ausschnitte abrunden. Wir empfehlen dazu eine Rundfeile mit entsprechendem Durchmesser).
4. Markiere die Plätze für die Montage.
5. Schnitt in die Kanäle mit einer Breite von 3-5 mm (mit Modell, Cuttermesser oder Schere) – setze ein Polster zwischen die beiden Schichten der Lamelle. (Auf Verletzungsgefahr der Hände achten.)

### ATL-EINSTELLUNGEN UND ANPASSUNG

1. Stelle sicher, dass die richtige Version der ATL vorliegen. (nach dem richtigen Drehrichtung des Propellers)
2. Für maximale Effizienz der ATLs, wähle eine Position, die in einem maximalen Abstand der Lamellen voneinander, vom Mittleren Schub gebraucht wird.
3. Installiere 12 bis 14 Lamellen (für den typischen Motor mit ca. 25 PS und Propellerdurchmesser 125-130 cm).
4. Führe einen Testflug durch. Füge, je nachdem wie stark das Drehmoment nun noch spürbar ist, weitere Lamellen hinzu oder entferne Lamellen, bis eine optimale Kompensation, in den am meisten verwendeten Drehzahlbereich, erreicht ist.
5. Wir empfehlen die symmetrische Positionierung der Lamellen, entsprechend der vertikalen und horizontalen Achse des Chassis. Natürlich kannst Du auch mit asymmetrischen Positionen der Lamellen experimentieren.

**MGS-Südschwarzwald wünscht Dir schöne und Sichere Flüge ohne den negativen Einfluss des Drehmoments.**