



Motorschirm-Fly-In

Saisonopening Sauldorf Boll

Am 29. und 30. April fand auf dem Flugplatz Sauldorf/Boll das 8. Saisonopening in Form eines Motorschirm Fly-Ins der MGS Südschwarzwald statt. Übernachtet wurde, wie auch in den Vorjahren, im mitgebrachten Zelt oder im Wohnmobil. Trotz schlechter Wetterprognosen für den Samstag fand sich ein bunter, wenn auch eher überschaubarer Haufen Motorschirmfreunde auf dem Flugplatz ein, um neben dem vielfältigen Programm auch endlich wieder die Gemeinschaft auf einem Fly-In zu genießen.

Wer sich trotz Wettervorhersage nicht von der Teilnahme abhalten ließ, wurde durch schönstes Flugwetter bei der Anreise am Donnerstagabend, sowie besten Wetterbedingungen am Freitag belohnt. Auch pünktlich zur Abreise am Sonntag waren die Regenwolken wieder verschwunden. Der tatsächlich verregnete Samstag wurde vom Großteil der Anwesenden als perfekte Gelegenheit genutzt, um einen Abstecher ins nahe gelegene Friedrichshafen zu machen und den DULV auf der AERO zu besuchen.

Auch in diesem Jahr hatte Veranstalter Chris Nägele ein vielfältiges Programm für das Fly-In auf die Beine gestellt. In den frühen Morgenstunden stand unterstütztes Fliegen mit vielen hilfreichen Tipps und Tricks vom Flugschulchef der MGS Südschwarzwald höchstpersönlich auf der Agenda. Nach einem Briefing um die Mittagszeit waren alle anwesenden Piloten für die Abendstunden zu einem gemeinsamen Streckenflug eingeladen. Entlang der Donau ging es bis hin zum Kloster Beuron und wieder zurück. Eine weitere Gruppe machte sich gemeinsam auf in Richtung Lindau.

Natürlich bot das Fly-In auch genügend Raum für freies Fliegen, wofür sich besonders der nahegelegene Bodensee oder das schöne Donautal anbieten. Ein für Samstag angedachter Flugwettbewerb fiel leider dem Wetter zum Opfer.

Dafür gab es für die Fly-In Besucher ein anderes Schmeckerl. Chris Nägele hatte es trotz vieler Hürden in Form von Schwierigkeiten beim Versand geschafft, seinen Gästen den brandneuen Rucksackmotor Nitro Revolution (Leistung: 28 PS bei 7500 U/Min) von Air Conception aus Frankreich vor Ort präsentieren zu können. Bei nahezu identischem Gewicht von nur ca. 20 kg, aber mit satten 8 kg mehr Schub als bei seinem Vorgänger wurde das neue Modell dann auch von allen anwesenden Motorschirmpiloten gebührend bestaunt. Die Gelegenheit, mit Hilfe des Leistungsprüfstandes den enormen Schub auf dem eigenen Rücken zu fühlen wurde allerseits gerne angenommen und zauberte den Probanden ein begeistertes Lachen ins Gesicht.

Angeboten wird der Revolution 200 mit serienmäßig 3 Jahren Garantie in folgenden Konfigurationen:

- Handstarter & Fliehkraftkupplung: 11,95 kg
- E-Starter & Fliehkraftkupplung: 12,6 kg
- Handstarter & E-Starter & E-Starter & Fliehkraftkupplung: 12,9 kg

Zusammenfassend kann man sagen, dass sowohl Besucher als auch Veranstalter des 8. Sauldorf/Boller Saisonopening eine gute Zeit zusammen hatten, mit schönen Flügen, vielen neuen Eindrücken, guten Gesprächen und letztendlich dann doch mit überwiegend überraschend schönem Wetter. Alle Beteiligten freuen sich schon auf das nächste Jahr, wenn es wieder heißt: Die Saison ist eröffnet.

➤ Wer sich eingehender über den Nitro Revolution informieren möchte, findet unter folgendem Link weitere Infos: <https://www.airconception.com/motor-revolution-200/?lang=de>

Text & Fotos: MGS Südschwarzwald

ROTAX.

24

REVOLUTION

24 VOLT TO POWER
UP YOUR COCKPIT.

JOIN THE REVOLUTION.

THE NEW
915 IS/c C24

FRANZ AIRCRAFT ENGINES GMBH
INFO@FRANZ-AIRCRAFT.DE
FRANZ-AIRCRAFT.DE

FRANZ

AIRCRAFT ENGINES VERTRIEB GMBH

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR